

ХАРТИЯ

О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ», НП «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ» И РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ, УЗЛОВ И КОМПОНЕНТОВ

г. Екатеринбург

27 апреля 2009 г.

Принципы ответственности деловой практики

ОАО «Российские Железные Дороги» и другие потребители железнодорожной техники, НП «Объединение производителей железнодорожной техники» и руководители российских предприятий транспортного машиностроения, производители железнодорожной техники, узлов и компонентов, учитывая сложившиеся неблагоприятные условия мирового финансового кризиса, поддерживая антикризисные меры Правительства Российской Федерации в части оказания поддержки предприятиям транспортного машиностроения, понимая необходимость повышения качества и надежности железнодорожной техники, включая узлы и компоненты, а также необходимость перехода предприятий транспортного машиностроения на

инновационные и энергосберегающие технологии, считая, что успешное развитие сферы железнодорожного транспорта невозможно без устойчивого развития национальной сферы транспортного машиностроения, принимая во внимание Концепцию социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года, особенно в части повышения комфортабельности и доступности пассажирских железнодорожных перевозок, заключили настоящую Хартию об основополагающих принципах ответственного ведения бизнеса в сфере транспортного машиностроения, которым мы намерены добровольно следовать.

Ответственная миссия ОАО «Российские Железные Дороги», НП «Объединение производителей железнодорожной техники» и российских предприятий транспортного машиностроения, производителей железнодорожной техники, узлов и компонентов в сфере повышения безопасности, качества и надежности

Мы, руководители ОАО «РЖД» и российских предприятий транспортного машиностроения, производителей железнодорожной техники, узлов и компонентов, видим свою главную миссию в обеспечении устойчивого развития железнодорожного транспорта Российской Федерации с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Мы, осознаем, что последствия решений, принимаемых в рамках наших организаций, выходят за рамки компаний и оказывают непосредственное влияние на обеспечение экономической и транспортной безопасности Российской Федерации.

Учитывая то, что ОАО «РЖД» является крупнейшим потребителем продукции транспортного машиностроения, Мы, руководители российских предприятий транспортного машиностроения, производителей железнодорожной техники, узлов и

компонентов, обязуемся вести непрерывную работу по оптимизации затрат на производство без ухудшения качества и безопасности выпускаемой продукции.

Мы, руководители российских предприятий транспортного машиностроения - производителей железнодорожной техники обязуемся безусловно выполнять положения и требования соглашений и договоров с ОАО «РЖД» в соответствии с ранее согласованными ценами.

Мы, руководители российских предприятий – производителей узлов и компонентов для производства железнодорожной техники и нужд ОАО «РЖД» обязуемся безусловно выполнять соглашения и договора поставок, и обязуемся стабилизировать и снижать цены на производимую продукцию без потери её качества.

Мы признаем, что основная роль российских предприятий – производителей железнодорожной техники состоит в непрерывном развитии и совершенствовании производимых товаров, создании инновационных, качественных продуктов в сфере железнодорожного машиностроения.

Инновационные разработки должны быть направлены не только на снижение себестоимости продукции, но и на уменьшение затрат во все периоды жизненного цикла продукции.

Мы отмечаем, что развитию транспортного машиностроения будет способствовать совершенствование процесса ценообразования в ОАО «РЖД». В том числе переход с ресурсного (затратного) метода формирования цены отдельных видов железнодорожной техники на метод определения цены с учетом стоимости всего жизненного цикла продукции с учетом международной практики. Тем самым будет дан мощный толчок инновационному развитию российских предприятий транспортного машиностроения, производителям железнодорожной техники, узлов и компонентов.

Мы считаем, что повышение безопасности и качества производимой продукции неразрывно связано с национальным государственным техническим регулированием. Технологии и материалы, применяемые в разработке инноваций в сфере транспортного машиностроения, должны отвечать не только требованиям технических регламентов и национальных стандартов по безопасности и качеству, но и

требованиям в области энергосбережения и энергоэффективности.

Мы стремимся достигать высоких долгосрочных экономических и социальных результатов на основе баланса интересов ОАО «РЖД» и российских предприятий транспортного машиностроения, производителей железнодорожной техники, узлов и компонентов.

Мы убеждены, что взаимоотношения между ОАО «Российские Железные Дороги», НП «Объединение производителей железнодорожной техники» и российскими компаниями – производителями железнодорожной техники и компонентов должны строиться на основе публичности и экономического равноправия.

Ответственная миссия ОАО «Российские Железные Дороги» и российских предприятий транспортного машиностроения, производителей железнодорожной техники, узлов и компонентов по развитию регионов Российской Федерации

Мы понимаем, что наши компании и наши работники — неотъемлемая часть общества.

Мы поддерживаем усилия власти и гражданские инициативы в области экономического, социального и культурного развития территорий размещения наших предприятий, сохранения культурного наследия и разнообразия.

Мы принимаем участие в решении общественно значимых задач на региональном уровне.

Мы стремимся устанавливать эффективное партнерство с региональными и местными властями, институтами гражданского общества с целью совместного участия в достижении общих целей развития окружающего сообщества.

Цель Хартии

Хартия предполагает добровольное информирование о результатах деятельности в соответствии с принципами изложенными в Хартии. Решение о выборе способов предоставления информации по результатам деятельности компании вправе принимать самостоятельно с учетом готовности, целесообразности, соответствия собственным интересам.

Участие в процессе добровольного информирования НП «ОПЖТ» является последовательным логичным шагом для организаций, разделяющих принципы Хартии.

Хартия не предусматривает нормативного внешнего контроля соблюдения ее принципов присоединившимися организациями.

Порядок присоединения к Хартии

Хартия об ответственном взаимодействии между ОАО «Российские Железные Дороги» и российскими производителями железнодорожной техники и компонентов — добровольная инициатива, основанная на понимании и признании представителями делового сообщества активной роли бизнеса в общественном развитии, важности следования нормам ответственной деловой практики с учетом баланса интересов заинтересованных сторон.

Хартия направлена на содействие тому, чтобы:

- провозглашенные принципы стали частью корпоративных стратегий и повседневной деловой жизни каждой из присоединившейся организации;
- партнерство, взаимодействие и сотрудничество основных заинтересованных сторон в достижении целей общества стали более эффективными.

Хартия — документ, открытый для присоединения любой организации, которая является российским предприятием транспортного машиностроения - производителем железнодорожной техники, узлов и компонентов.

Организационная структура

НП «Объединение производителей железнодорожной техники» организует регистрацию, учет и мониторинг действий присоединившихся организаций:

размещает сведения о присоединении компаний к Хартии на сайте НП «ОПЖТ»:

- ведет реестр компаний-участников, выдает свидетельство о регистрации;
- обобщает информацию о практике применения Хартии предприятиями и организациями и размещает ее на сайте НП «ОПЖТ»;
- предоставляет информационную поддержку предприятиям посредством организации

площадок для диалогов (деловые встречи, семинары, круглые столы, экспертные группы и пр.) по обмену опытом, а также распространения сведений о лучшей практике, методических материалов и т.д.

К ХАРТИИ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ», НП «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ» И РОССИЙСКИМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ, УЗЛОВ И КОМПОНЕНТОВ ПРИСОЕДИНЯЮТСЯ:

№ п/п	Полное наименование организации	ФИО руководителя	Дата присоединения
01	ОАО «Российские Железные Дороги»	В.И. Якунин – Президент	27.04.2009
02	ОАО «Синара – Транспортные Машины»	А.В. Салтаев – Генеральный директор	27.04.2009
03	ЗАО «Трансмашхолдинг»	А.А. Андреев – Генеральный директор	27.04.2009
04	Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники»	В.А. Гапанович – Президент	27.04.2009
05	ОАО «НПО «САУТ»	В.И. Головин – Генеральный директор	27.04.2009
06	ОАО «НПК «Уралвагонзавод»	О.В. Сиенко – Генеральный директор	27.04.2009
07	ООО «Уральский дизель-моторный завод»	А.З. Батуев – Генеральный директор	27.04.2009
08	ОАО «Карпинский электромашиностроительный завод»	С.В. Дедяев – Генеральный директор	27.04.2009
09	ОАО «Челябинский компрессорный завод»	А.Р. Ялалетдинов – Генеральный директор	27.04.2009
10	ФГУП «Электромашина»	В.Ю. Решетников – Генеральный директор	27.04.2009
11	ООО «Лысьвенский завод тяжелого электромашиностроения «Привод»	В.Н. Леш – Генеральный директор	27.04.2009

12	ОАО «Уралкриомаш»	Р.А. Зашляпин – Генеральный директор	27.04.2009
13	ООО «Энергомаш Лимитед»	А.Г. Плещеев – Первый заместитель генерального директора	27.04.2009
14	ЗАО «Уралкабель»	А.В. Кодачиков – Генеральный директор	27.04.2009
15	ОАО «Металлист»	Р.Р. Гарифулин – Генеральный директор	27.04.2009
16	ОАО «Вента»	В.А. Лобовиков – Генеральный директор	27.04.2009
17	ОАО «Нижнетагильский котельно- радиаторный завод»	П.В. Васильев – Генеральный директор	27.04.2009
18	ООО «Микроакустика»	А.М. Шанаурин – Генеральный директор	27.04.2009
19	НП "Содружество операторов аутсорсинга"	А.Л. Щепочкин – Вице-президент	18.05.2009
20	ЗАО Концерн "Трансмаш"	В.А. Тиссен – Генеральный директор	15.05.2009
21	ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод»	А.В. Алешин – Генеральный директор ЗАО «КТС» - Управляющей организации ЗАО «ТВСЗ»	20.05.2009
22	ОАО «Первая грузовая компания»	С.М. Бабаев – Генеральный директор	29.05.2009
23	АНО Институт проблем естественных монополий	Ю.З. Саакян – Генеральный директор	28.05.2009
24	ОАО «Кировский машзавод 1 мая»	В.В. Синцов – Генеральный директор	29.05.2009
25	ОАО «Калугапутьмаш»	П.В. Голубев – Генеральный директор	29.05.2009
26	ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского»	А.И. Фендриков – Председатель совета директоров	29.05.2009
27	ООО Производственно-коммерческая фирма "ИНТЕРСИТИ"	Н.А. Вахнина – Генеральный директор	20.05.2009

28	ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»	М.Г. Болотин – Президент, Генеральный директор	29.05.2009
29	ОАО «Управляющая компания ЕПК»	А.К. Копецкий – Генеральный директор	29.05.2009
30	ОАО «Тверской вагоностроительный завод»	А.А. Василенко – Генеральный директор	29.05.2009
31	Ассоциация «АСТО»	Н.И. Беляков – Исполнительный директор	18.05.2009
32	ОАО «Торговый дом РЖД»	А.В. Володин – Генеральный директор	29.05.2009
33	ЗАО ТСЗ «Титран - Экспресс»	В.Д. Тихонов – Генеральный директор	19.05.2009
34	ОАО «МТЗ Трансмаш»	Н.А. Егоренков – Генеральный директор	18.05.2009
35	ОАО «Траспневматика»	В.А. Батенков – Генеральный директор	19.05.2009
36	ОАО «Элара»	А.И. Аранович – Генеральный директор	21.05.2009
37	ООО «Бомбардье Транспортейшин (сигнал)»	К.Д. Хромушкин – Генеральный директор	29.05.2009
38	ООО ПНО «Экспресс»	Л.П. Березинский – Директор, генеральный конструктор	18.05.2009
39	ОАО «Электромеханика»	А.В. Наземнов – Генеральный директор	19.05.2009
40	ООО «Балтийские кондиционеры»	М.И. Гайдуков – Генеральный директор	20.05.2009
41	ОАО «Саранский вагоноремонтный завод»	В.К. Маскалюк – Генеральный директор	20.05.2009
42	ОАО "Барнаульский ВРЗ"	К.В. Журавлев – Генеральный директор	20.05.2009
43	ОАО «Звезда»	П.Г. Плавник – Генеральный директор	19.05.2009
44	ФГУП ПО «Октябрь»	А.П. Смага – Генеральный директор	29.05.2009
45	ОАО «Элтеза»	В.С. Минаков – Генеральный директор	15.06.2009

46	ЗАО «ВАГОНМАШ»	А.В. Кабанов – Генеральный директор	15.06.2009
47	ООО «Трансконвертер»	С.И. Вольский – Генеральный директор	26.06.2009
48	ООО «НИИЭФА - ЭНЕРГО»	А.В. Мизинцев – Генеральный директор	03.07.2009
49	ОАО "Ижевский радиозавод"	И.Н. Валихметов – Генеральный директор	23.07.2009
50	НП «Сибирское машиностроение»	В.В. Жильцов – Генеральный директор	27.07.2009
51	ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг»	Г.И. Кудрявцев – Генеральный директор	23.07.2009
52	ОАО «Ижевский завод пластмасс»	В.Н. Разунков – Генеральный директор	23.07.2009
53	ОАО «Ижевский машиностроительный завод»	В.П. Гродецкий – Генеральный директор	23.07.2009
54	ОАО «Рославльский ВРЗ»	Ю.А. Черняк – Генеральный директор	28.07.2009
55	ООО «ТПФ «РАУТ»	В.Н. Фомин – Генеральный директор	12.08.2009
56	ФГУП «НПО автоматика имени академика Н.А. Семихатова»	Л.Н. Шалимов - Директор	27.04.2009
57	ООО «УК РКТМ»	В.А. Мажукин – Генеральный директор	24.08.2009
58

ХАРТИЯ

О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»,
НП «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ» И РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ, УЗЛОВ И КОМПОНЕНТОВ

Уважаемые коллеги!

Процесс присоединения к ХАРТИИ о взаимодействии ОАО «РЖД», НП «ОПЖТ» и российских предприятий транспортного машиностроения, производителей железнодорожной техники, узлов и компонентов **является открытым!**

Как присоединиться?

Регистрация организаций, присоединившихся к Хартии о взаимодействии, производится бесплатно. Для присоединения к Хартии о взаимодействии необходимо заполнить [регистрационную форму](#) и направить ее в адрес НП «ОПЖТ» почтой по адресу: 107996, Москва, Рижская площадь, д.3 оф.217, Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» с пометкой: «Присоединение к Хартии».

Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» присваивает заявителю регистрационный номер и вносит в реестр - участников Хартии.

Участники Хартии получают от НП «ОПЖТ» **Свидетельство о присоединении.**

107996, г. Москва, Рижская площадь, дом 3
Телефон: +7 (495) 262-27-73
Факс: +7 (495) 262-95-40
www.opzt.ru opzt@opzt.ru



ХАРТИЯ

О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»,
НП «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»
И РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ, ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ, УЗЛОВ И КОМПОНЕНТОВ

ОБРАЗЕЦ **РЕГИСТРАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ**

<i>Общие сведения об организации</i>	
Полное наименование организации	
Краткое наименование организации	
Почтовый адрес	
Страна	
Почтовый индекс	
Город	
Адрес	
Руководитель организации	
Телефон	
Факс	

Регистрируясь как организация, присоединяющаяся к Хартии о взаимодействии:

- Мы выражаем поддержку Хартии о взаимодействии;
- Мы заявляем о присоединении к Хартии о взаимодействии и намерении следовать ее принципам;
- Мы в целом соглашаемся информировать НП «ОПЖТ» о действиях нашей организации, связанных с Хартией взаимодействия;
- Мы соглашаемся использовать фирменный знак Хартии, как это определено НП «ОПЖТ».

Настоящим подтверждаю регистрацию моей организации, присоединившейся и поддерживающей Хартию о взаимодействии.

Подпись:

ФИО

Дата: