



Утверждаю  
Вице-президент СоюзМаш России,  
Председатель Комитета по  
железнодорожному машиностроению,  
Президент НП «ОПЖТ»

  
В.А. Гапанович  
«16» сентября 2011 г.

## ПРОТОКОЛ

Совместного заседания Комитетов некоммерческого партнерства  
«Объединение производителей железнодорожной техники» и Комитета по  
железнодорожному машиностроению Общероссийской общественной  
организации «Союз машиностроителей России»

« 8 » сентября 2011 г.

г.Щербинка

№ 8

**Председательствовали:**

Вице-президент НП «ОПЖТ», член комитета  
по железнодорожному машиностроению

С.В. Палкин

Вице-президент НП «ОПЖТ»

В.А. Матюшин

**Присутствовали:**

27 представителей предприятий-производителей железнодорожной  
продукции, научных, консалтинговых и других организаций (приложение  
№1).

**Инновационное развитие и техническое регулирование  
на железнодорожном транспорте пространства колеи 1520 мм**

(Матюшин, Дубровин, Дейнеко, Коляда, Коссов, Воробей, Исмаилов, Назаров,  
Ткаченко, Эпштайн, Палкин)

В ходе обсуждения повестки заседания отмечено, что подписанный 21 июля 2011 г. Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» (№ 255-ФЗ) в целом способствует дальнейшему совершенствованию системы технического регулирования в Российской Федерации. Однако отдельные нормы закона, связанные с обязательным подтверждением соответствия, будут создавать серьезные риски выпуска в обращение небезопасной продукции и предоставляют конкурентные преимущества зарубежным изготовителям.

К нормам, создающим угрозу российской промышленности, относятся:

- определение термина «впервые выпускаемая в обращение продукция», что может вывести из сферы обязательного подтверждения соответствия практически всю продукцию, включая импортируемую;

- возможность замены обязательного подтверждения соответствия с участием третьей стороны декларированием на основании собственных доказательств, при условии отсутствия или невозможности применения документов в области стандартизации в отношении впервые выпускаемой в обращение продукции;

- блокирование деятельности органов государственного контроля (надзора) по проверке соответствия продукции обязательным требованиям;

- возможность в переходный период (т.е. в настоящее время) в массовом порядке осуществлять декларирование на основании собственных доказательств, вместо обязательной сертификации и декларирования с участием третьей стороны.

Также были обсуждены Перечни машин и оборудования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме обязательной сертификации и декларирования соответствия (далее - Перечни).

В ходе заседания отмечено, что концептуальные изменения Перечней (сокращение с 72 до 9 позиций), после их одобрения организациями и предприятиями промышленности на этапе публичного обсуждения, а также обсуждения на Совете Минпромторга подтверждают наличие системной ошибки в порядке организации работ по разработке технических регламентов Таможенного союза. Проекты регламентов, получивших принципиальные изменения, должны проходить процедуру повторного публичного обсуждения, в противном случае все обсуждения теряют смысл.

Серьезным недостатком является отсутствие процедуры в части установления кодов ТН ВЭД для продукции, включенной в состав Перечней, что вызовет проблемы участников внешнеторговой деятельности.

Отмечено, что из технических регламентов Таможенного союза исключены требования по проведению приёмочного контроля продукции для

оценки соблюдения требований по безопасности перед выпуском в обращение на железнодорожном транспорте. Принятие технических регламентов в редакции без приёмочного контроля усиливает угрозы безопасности из-за возрастания рисков выпуска в обращение некачественной продукции. По данным прошлых лет эти угрозы возрастают как минимум на 10% от общего количества единиц выпускаемой в обращение продукции.

#### **Заседание постановило:**

1. Принять к сведению информацию об инновационных и прорывных технологиях реализуемых на железнодорожном транспорте.

2. В целях недопущения в эксплуатацию потенциально опасной продукции, с учетом возможных рисков в связи с изменениями Федерального закона «О техническом регулировании» Комитет по железнодорожному машиностроению ООО «СоюзМаш России» поддерживает разработанные и реализуемые ОАО «РЖД» и НП «ОПЖТ» следующие мероприятия:

- ускорение ввода технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта, обеспечив безопасность конкретной продукции на основании положений этих регламентов и перевода норм безопасности в предстандарты;

- до ввода технических регламентов включение в Технические задания и Технические условия на продукцию все требования безопасности, с обеспечением их подтверждения в процессе приемочных испытаний, в том числе и при заказе продукции за рубежом. А также включение в контракты на поставку и конкурсные документы условий проведения доказательства безопасности и расчетов риска или проведение добровольной сертификации на требования безопасности, приведенные в Технических заданиях;

- для вагонов и их компонентов на основании подписанных Советом глав железнодорожных администраций Соглашений о порядке допуска на инфраструктуру стран СНГ, обеспечивать допуск на российскую инфраструктуру железнодорожного транспорта подвижной состав, имеющий сертификат безопасности, выданный признанным установленным порядком Советом испытательным центром. Исключив случаи присвоения кода вагону парка общего пользования лишь при наличии декларации соответствия;

- включение в состав пакета документов, утверждаемых Минтрансом России в связи с вводом в действие Правил технической эксплуатации железных дорог положения о допуске подвижного состава к инфраструктуре общего пользования, включающего в себя требования о наличии доказательств безопасности.

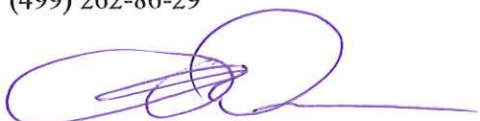
3. Учитывая произошедшие в ходе согласований концептуальные изменения технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» считать целесообразным взять за основу Перечень машин и оборудования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям вышеуказанного технического регламента прошедший процедуры публичного обсуждения или возобновить эти обсуждения.

4. В целях обеспечения функционирования системы приёмочного контроля продукции рекомендовать рассмотрение на экспертной группе по гармонизации систем инспекционного и приёмочного контроля промышленной продукции при Совете по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества и подготовить необходимые документы обеспечивающие поддержку этого направления работы железнодорожными администрациями пространства 1520.

Вице-президент НП «ОПЖТ», член комитета  
по железнодорожному машиностроению

 С.В. Палкин

исп. Сеньковский Олег Альфредович  
(499) 262-86-29



Список  
участников расширенного заседания комитета по железнодорожному  
машиностроению ООО «Союз машиностроителей России»  
8 сентября 2011 г.

№ п/п	Должность, наименование предприятия	Ф.И.О.
1.	Заместитель вице-президента – исполнительного директора, руководитель Департамента по обеспечению деятельности комитетов и комиссий ООО «Союза машиностроителей России»	Ажгиревич Артем Иванович
2.	Специалист по корпоративным коммуникациям департамента «Мобильность» ООО «Сименс»	Алексашкина Ольга Ивановна
3.	Руководитель Департамента региональной работы ООО «Союза машиностроителей России»	Брылкин Владимир Валерьевич
4.	Начальник отдела Центра технического аудита ОАО «РЖД»	Вепринцев Андрей Сергеевич
5.	Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Белорусской железной дороги	Воробей Владимир Иосифович
6.	Председатель Совета по аккредитации при РСПП	Дейнеко Александр Дмитриевич
7.	Технический директор ОАО ХК «СДС-Маш»	Долбыш Сергей Георгиевич
8.	Заместитель председателя комитета по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации	Дубровин Вячеслав Анатольевич
9.	Главный менеджер Департамента технической политики АО «НК Казахстанские железные дороги»	Исмаилов Жаксыбай
10.	Начальник отдела сертификации и лицензирования Департамента технической политики ОАО «РЖД»	Казимиров Александр Сергеевич
11.	Руководитель Центра разработки и внедрения интеллектуальных систем управления ОАО «НИИАС»	Караткевич Сергей Григорьевич

№ п/п	Должность, наименование предприятия	Ф.И.О.
12.	Заместитель генерального директора ОАО «ВНИИЖТ»	Кассай Александр Леонидович
13.	Начальник отдела технического регулирующего, испытаний и управления качеством ЗАО «Трансмашхолдинг»	Козаченко Евгений Евгеньевич
14.	Помощник депутата Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации Селезнева В.Н.	Коляда Елена Ивановна
15.	Генеральный директор ОАО «ВНИКТИ»	Коссов Валерий Семенович
16.	Первый заместитель председателя комитета по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия Российского союза промышленников и предпринимателей	Лоцманов Андрей Николаевич
17.	Президент ОАО «Русская корпорация транспортного машиностроения»	Мажукин Виктор Алексеевич
18.	Вице-президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники»	Матюшин Владимир Алексеевич
19.	Заместитель генерального директора ОАО «ВНИИЖТ»	Назаров Олег Николаевич
20.	Первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД», вице- президент НП «ОПЖТ»	Палкин Сергей Валентинович
21.	Главный специалист УК РКТМ	Покусаев Валерий Николаевич
22.	Руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий	Савчук Владимир Борисович
23.	Заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД»	Сеньковский Олег Альфредович
24.	Начальник управления реализации железнодорожной техники ОАО НПК «Уралвагонзавод»	Стариков Виталий Алексеевич
25.	Исполнительный директор ОАО «Промтрактор – Вагон»	Тен Александр Алексеевич

№ п/п	Должность, наименование предприятия	Ф.И.О.
26.	Заместитель начальника главного управления развития и технической политики – начальник управления метрологии, технического регулирования и информации Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины	Ткаченко Олег Петрович
27.	Генеральный директор ООО «НИИФА-Энерго»	Тюрин Андрей Михайлович
28.	Специалист по стратегическому развитию бизнеса департамента «Мобильность» ООО «Сименс»	Шароватов Дмитрий
29.	Генеральный менеджер «Siemens» по работе с ОАО «Российские железные дороги»	Эпштайн Рольф

