

ПРОТОКОЛ

личного приема Президентом НП «ОПЖТ» В.А. Гапановичем руководителей предприятий и организаций-членов НП «ОПЖТ» по актуальным задачам развития продукции для железнодорожного транспорта и перспективным направлениям деятельности НП «ОПЖТ»

24 июня 2011 г.

№ 1

г. Москва

Присутствовали:

Президент НП «ОПЖТ»	Гапанович В.А.
Вице – президент НП «ОПЖТ»	Зубихин А.В.
Вице – президент НП «ОПЖТ»	Костромин А.Г.
Вице – президент НП «ОПЖТ»	Мажукин В.А.
Вице – президент НП «ОПЖТ»	Матюшин В.А.
Вице – президент НП «ОПЖТ»	Палкин С.В.
Вице – президент НП «ОПЖТ»	Саакян Ю.З.
Вице – президент НП «ОПЖТ»	Шнейдмюллер В.В.

Представители 13 организаций – членов НП «ОПЖТ», представители департаментов и подразделений ОАО «РЖД», представители общественных организаций и средств массовой информации, всего 53 участника (Приложение к Протоколу № 1).

Об актуальных задачах развития продукции для железнодорожного транспорта и перспективных направлениях деятельности НП «ОПЖТ»

(Гапанович, Палкин, Матюшин, Зубихин, Костромин, Мажукин, Саакян, Шнейдмюллер, Москаленко, Сущенко, Чуловский, Алешин, Валиахметов, Болонов, Смоляков, Березинский)

Современное развитие предприятий железнодорожной промышленности и поставщиков комплектующих, ориентированных на технологическую модернизацию производства, повышение удельного веса инновационного продукта в общем объеме производства, определяет вместе с тем целый ряд вопросов, требующих своего системного решения.

Важнейшими направлениями развития предприятий железнодорожной промышленности являются формирование системы мотивации к созданию и приобретению инновационных продуктов, обладающих существенными конкурентными преимуществами; совершенствование системы технического регулирования на железнодорожном транспорте и гармонизация процессов освоения инновационных продуктов с темпами технического перевооружения инфраструктуры, проведение активной работы по внедрению международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS, подготовка специалистов по дефицитным профессиям, повышение авторитета и значимости деятельности главных конструкторов предприятий, развитие системы стандартизации и добровольной сертификации.

В ходе предварительного рассмотрения и состоявшегося обсуждения, поступивших от предприятий – членов НП «ОПЖТ» предложений, приняты следующие решения:

1. Одобрить инициативу производителей подшипников по разработке до 01 октября т.г. силами УК «ЕПК» с привлечением ОАО «ВНИИЖТ» комплексной программы по модернизации буксовых узлов эксплуатирующегося парка грузовых вагонов с применением кассетных подшипников типа ТВУ 130, ТВУ 150 с приложением технико-экономического обоснования эффективности применяемых продуктов.

2. Рекомендовать секции по координации производителей подшипников (М.В. Сапетов) и Комитету НП «ОПЖТ» по качеству (С.В. Палкин) организовать рассмотрение с причастными проекта указанной программы и до 11.11.11 г. внести ее на согласование в ОАО «РЖД» и крупных собственников подвижного состава.

3. Поддерживать инициативу производителей подшипников для подвижного состава по финансированию разработки стандартов по подшипникам для железнодорожного транспорта. Комитету НП «ОПЖТ» по стандартизации (В.А. Матюшин) предусмотреть на очередном заседании и на общем собрании НП «ОПЖТ» рассмотрение корректировки планов

стандартизации на 2011-2012 годы в рамках предложений производителей подшипников.

4. Исполнительному директору – вице-президенту Н.Н. Лысенко в III квартале т.г. создать рабочую группу из заинтересованных производителей железнодорожной техники для разработки в НП «ОПЖТ» системы подбора, подготовки, переподготовки, повышения квалификации, стажировки, миграции, адаптации рабочих кадров в целях обеспечения потребности производств предприятий железнодорожного (транспортного машиностроения) квалифицированным персоналом.

5. Провести оценку потребительских свойств новых видов электрических кабелей (продукция ЗАО «Томский кабельный завод») и определить перспективу использования продукта для нужд ОАО «РЖД» (Ответственный: Андреев В.Е. Срок исполнения: III квартал 2011 года).

6. Подготовить телеграмму (за подписью В.А. Гапановича) всем операторам о готовности ОАО «РЖД» предоставить инфраструктуру для беспрепятственного обращения вагонов с кассетными подшипниками по всей территории РФ (Ответственный: Комиссаров А.Ф. Срок исполнения: июль 2011 г.).

7. Комитету по стандартизации (В.А. Матюшин) и исполнительному директору Н.Н. Лысенко внести корректировку в договор с ОАО «ВНИИЖТ» в части ускорения работ по созданию стандарта на тележки грузовых вагонов. Обеспечить участие вагоностроительных заводов – членов НП «ОПЖТ» в обсуждении первой редакции указанного документа в сентябре 2011 года.

8. ЦШ (Н.Н. Балугев) в III квартале т.г. обеспечить конкурентное участие Ижевского радиозавода, имеющего сертифицированную на IRIS систему качества, в формировании системы безопасности на инфраструктуре по обслуживанию Олимпийских игр.

9. Совету главных конструкторов (В.С. Коссов) рассмотреть на очередном заседании проблему разработки требований к кондиционерам, в

которых реально нуждаются российские производители и железнодорожный транспорт.

10. Одобрить предложения производителей подшипников по подготовке имеющихся совместных предприятий с крупными зарубежными производителями к сертификации на требования стандарта IRIS в 2011 году. Вице-президенту С.В. Палкину внести в установленном порядке корректировки в планы сертификации систем управления предприятий на IRIS с учетом поступивших предложений.

Президент НП «ОПЖТ»

 В.А. Гапанович

Исп. Палкин Сергей Валентинович
8(499) 262-90-05


С.В. Палкин