



## РЕШЕНИЕ

### совместного заседания Комитета по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России и расширенного Наблюдательного совета НП «ОПЖТ»

24 мая 2011 г.

г. Москва

#### *Об актуальных задачах развития железнодорожного машиностроения*

*(по материалам Съезда Союза машиностроителей)*

---

11 мая 2011 года в городе Тольятти состоялся Съезд Союза машиностроителей России с участием Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина.

В работе съезда приняли участие более 800 участников, в том числе делегаты и уполномоченные представители из 64 региональных отделений Союза, главы субъектов Российской Федерации, представители федеральных органов законодательной и исполнительной власти, финансовых и деловых кругов, институтов гражданского общества, руководители ведущих промышленных корпораций и объединений, крупнейших научных и образовательных учреждений, а также представители экспертного сообщества и средств массовой информации.

В ходе работы Съезда Председатель Правительства Российской Федерации В.В. Путин выступил с программным заявлением, в котором затронул наиболее актуальные проблемы машиностроительного комплекса, подчеркнув его важность в социально-экономическом развитии России. В своем выступлении премьер-министр отметил ряд первоочередных задач

требующих решения, в том числе:

- стимулирование рыночного спроса на продукцию отечественного машиностроения и использование потенциала российской промышленности при реализации крупных инфраструктурных и энергетических проектов;
- расширение практики долгосрочных контрактов, страхование их исполнения со стороны государственных институтов развития, а при заключении обеспечение предприятиями-поставщиками сервисного обслуживания и ремонта оборудования в течение жизненного цикла;
- применение механизмов субсидирования процентных ставок, прежде всего по кредитам на технологическое перевооружение и реализацию инвестиционных проектов;
- формирование специального фонда для привлечения зарубежного капитала в экономику России, для софинансирования крупных совместных проектов;
- создание Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций;
- предоставление связанных кредитов другим странам под крупные проекты, предполагающих обязательную закупку российского оборудования;
- механизмы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования;
- концепция организации производства в России дизельных двигателей нового поколения и их компонентов;
- формирование единой системы техрегулирования;
- повышение доли высокотехнологичной продукции в общем объёме производства с 12% до 25% - 35%;
- освоение, локализация новейших технологий с использованием мер господдержки;
- подготовка и переподготовка кадров;
- повышение престижа труда учёных, инженеров, конструкторов, квалифицированных рабочих, создание необходимых условий.

Участники совместного заседания, обсудив поставленные Председателем

Правительства РФ Путиным В.В. задачи, считают целесообразным:

1. Подготовить проект обращения в Правительство Российской Федерации по вопросу обеспечения запланированных объемов производства машиностроительной продукции для модернизации и развития железнодорожного транспорта, путем оказания государственной поддержки предприятиям железнодорожного машиностроения, в том числе за счет сохранения объемов инвестиционной Программы ОАО «РЖД».

2. Обобщить практику применения офсетных сделок предприятиями членами НП «ОПЖТ» и подготовить предложения в Минэкономразвитие России по вопросам внедрения офсетного механизма для модернизации российских производственных площадок за счет привлечения новейших технологий.

3. Рассмотреть основные параметры Концепции подпрограммы «Создание и организация производства в Российской Федерации в 2011 – 2015 годах дизельных двигателей и их компонентов нового поколения» Федеральной целевой программы «Национальная технологическая база» и подготовить предложения в Минпромторг России об участии представителей НП «ОПЖТ» в рабочей группе по разработке этой подпрограммы.

4. В июне т.г. подготовить совместные обращения ООО «СоюзМаш России» и НП «ОПЖТ»:

4.1. Председателю Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации Б.В. Грызлову с просьбой ускорить принятие законопроекта о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части создания механизма отнесения затрат предприятий на разработку стандартов на себестоимость выпускаемой продукции.

4.2. В Правительство Российской Федерации с предложениями по:

- созданию государственных форм поддержки (субсидированию) предприятий экспортирующих высокотехнологичную продукцию железнодорожного назначения и ее комплектующие.

- увеличению государственного финансирования НИОКР в области разработки инновационной продукции железнодорожного машиностроения,

предусмотрев возможность передачи прав на интеллектуальную собственность организациям-исполнителям работ.

4.3. В Минпромторг России с перечнем приоритетных направлений и критических технологий, разработка и приобретение которых позволит существенно преодолеть технологическое отставание предприятий железнодорожного машиностроения.

5. В целях формирования основных задач кадровой политики НП «ОПЖТ», подготовки специалистов, обеспечивающих инновационное развитие железнодорожного транспорта, создания на качественно новом уровне конструкторской и технологической школы транспортного машиностроения организовать проведение специального заседания НП «ОПЖТ», с приглашением представителей ООО «СоюзМаш России», ректоров ведущих железнодорожных и машиностроительных Вузов. По итогам заседания подготовить обращение в Минобрнауки России по вопросам обеспечения кадровых потребностей железнодорожного транспорта и предприятий железнодорожного машиностроения в условиях модернизации институтов системы образования.

Итоги голосования по принимаемым решениям:

Поддержано – 31 участник, воздержались – 0, против – 0.

Подписано по результатам голосования и по поручению участников совместного заседания Комитета по железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России и расширенного Наблюдательного совета НП «ОПЖТ».

Член бюро Центрального Совета,  
председатель Комитета по  
железнодорожному машиностроению  
ООО «СоюзМаш России»,  
президент НП «ОПЖТ»

 В.А.Гапанович